

# ADFC Fahrrad-Klimatest 2022

## Detailbewertungen Filderstadt und Leinfelden-Echterdingen

 Note 2,5 oder besser  
 Note 2,6 bis 3,5  
 Note schlechter als 3,5

Ortsname	Filderstadt	Leinfelden-Echterdingen
Ortsgrößenklasse	5	5
Anzahl Interviews	115	132
Rang auf Landesebene	4/72	19/72
Rang auf Bundesebene	21/447	88/447
Gesamtbewertung	3,39	3,69
Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	3,1	3,6
Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	3,8	4,1
Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	3,6	3,9
Komfort beim Radfahren (F18...22)	3,9	4,1
Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	2,6	2,8
F1 Spaß oder Stress	3,1	3,3
F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,4	3,7
F3 Radfahren durch Alt und Jung	3,1	3,4
F4 Werbung für das Radfahren	2,7	3,7
F5 Medienberichte	3,0	3,7
F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	3,3	3,8
F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	4,3	4,4
F8 Reinigung der Radwege	3,9	4,0
F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	4,2	4,7
F10 Winterdienst auf Radwegen	3,4	3,8
F11 Sicherheitsgefühl	3,6	3,8
F12 Konflikte mit Fußgängern	3,3	3,5
F13 Konflikte mit Kfz	3,9	4,2
F14 Hindernisse auf Radwegen	3,6	4,0
F15 Fahrraddiebstahl	3,2	3,1
F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	3,8	4,2
F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,1	4,3
F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	3,9	4,4
F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	3,7	3,8
F20 Abstellanlagen	3,6	3,8
F21 Führung an Baustellen	4,2	4,7
F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	4,0	3,5
F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,2	2,5
F24 zügiges Radfahren	2,6	2,9
F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,4	3,0
F26 Wegweisung für Radfahrer	2,4	2,7
F27 Öffentliche Fahrräder	3,3	2,8
Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	983/1114	793/1114
Rang TN/EW im Landesvergleich	173/189	143/189
Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	25	33
Vergleich zum Jahr 2018	0	0
INDEX zu Schwerpunkten im ländlichen Raum	2,95	3,05
Z1 Erreichbarkeit von Nachbarorten	2,8	3,0
Z2 Verkehrssicherheit der Wege zu Nachbarorten	3,1	3,2
Z3 Soziale Sicherheit der Wege zu Nachbarorten	2,8	3,1
Z4 Bike&Ride Qualität am Bahnhof	3,4	3,0
Z5 eigenst. Radmobilität von Kindern u. Jugendlichen	2,6	3,0